

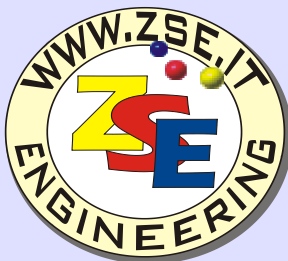
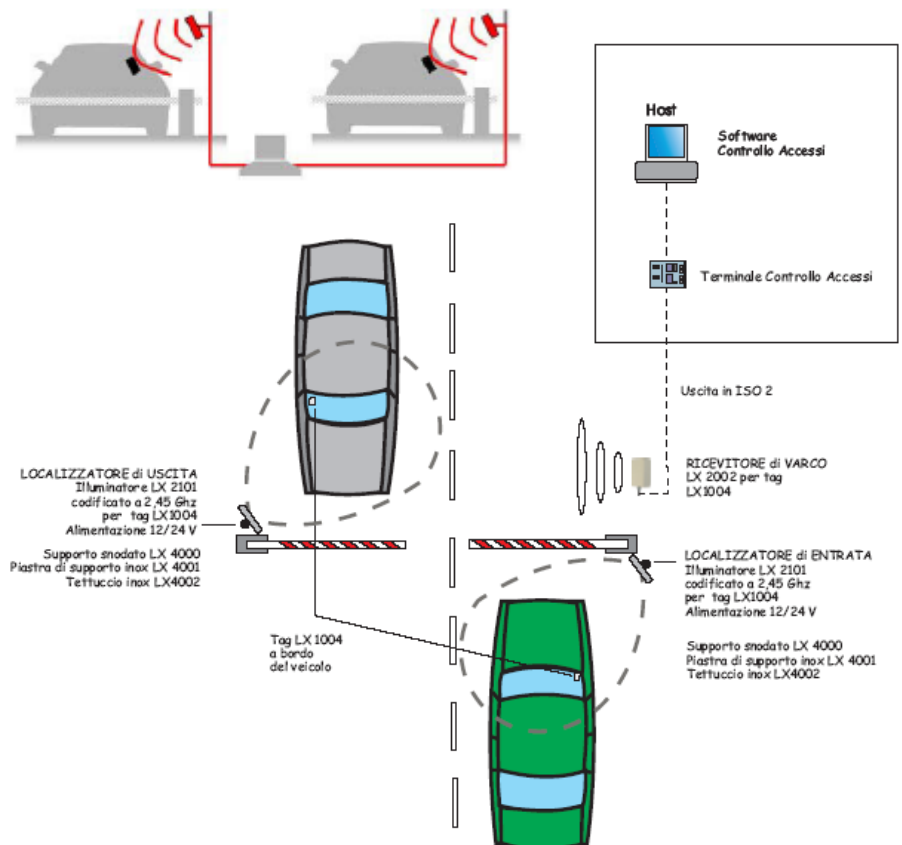


SISTEMA CONTROLLO ACCESSI VEICOLARE TAG DI PROSSIMITA' ATTIVI LONG RANGE



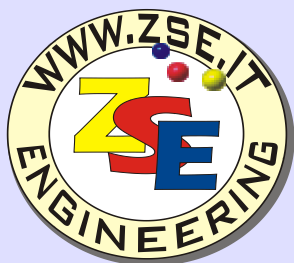
Il TAG attivo, in prossimità del ricevitore, trasmette il proprio identificativo all'antenna, la quale lo invia al sistema centrale per essere verificato in tempo reale. Entro pochi centesimi di secondo verrà aperta il varco o comunicato il divieto di Accesso. Il Range d'azione trasmettitore-ricevitore dipende dal modello del TAG utilizzato.

.... segue descrizione tipologie



ZSE SOFTWARE & ENGINEERING
VIA M. IDIOMI 10/o
20090 ASSAGO (MI) ITALY

Tel : +39.02.457.138.56
Fax : +39.02.457.128.58
E-mail: info@zse.it



ZSE SOFTWARE & ENGINEERING
VIA M. IDIOMI 10/o
20090 ASSAGO (MI) ITALY

Tel : +39.02.457.138.56
Fax : +39.02.457.128.58
E-mail: info@zse.it

TAG ATTIVI

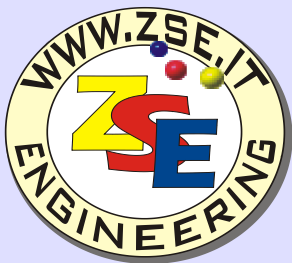
Descrizione Generale

I tag attivi sono sostanzialmente identici ai Tag Passivi nel loro funzionamento, vengono cioè "ATTIVATI" da una portante in radiofrequenza emessa dal sistema di lettura, posto in prossimità dell'area ove si richiede una identificazione; la differenza è soprattutto nella portata, cioè l'area e distanza entro la quale il tag riesce ad attivarsi e trasmettere il pacchetto dati in esso contenuto, i Tag attivi sono in questo caso in grado di "attivarsi" e "rispondere" a distanze di molti metri.

Anche se chiamati genericamente "attivi" la maggioranza di questi Tag non emette alcuna radiofrequenza sino a quando vengono "accesi" dalla portante, unica eccezione il tag beeper che viene programmato in produzione per emettere in modo continuo un pacchetto dati (o codice) ad intervalli predefiniti.

Nella gamma dei Tag Attivi troviamo dispositivi con caratteristiche particolari che consentono di meglio adattarsi alla soluzione di specifiche esigenze, vediamo alcuni:

Categoria di appartenenza	Tipo	Frequenze
FULL MICROWAVE	Standard	2.45Ghz
DUAL HI Frequency	Standard	2.45Ghz/433Mhz
DUAL HI-Frequency	ModemTag	2.45Ghz/433Mhz
DUAL HI-Frequency	ProgReply	2.45Ghz/433Mhz
TAG BEEPER	TimeProg Beeper	433Mhz.



ZSE SOFTWARE & ENGINEERING
VIA M. IDIOMI 10/o
20090 ASSAGO (MI) ITALY

Tel : +39.02.457.138.56
Fax : +39.02.457.128.58
E-mail: info@zse.it

FULL MICROWAVE Standard 2.45Ghz



E' un "puro" 2.45Ghz, sia in attivazione che in risposta la frequenza in uso è sempre a microonde, molto selettivo nella precisa determinazione dell'area di influenza (lobo) ove si richiede la lettura del transponder. Altrettanto direttiva è la risposta che per questo impone al Tag di essere sempre rivolto verso l'antenna durante la comunicazione.

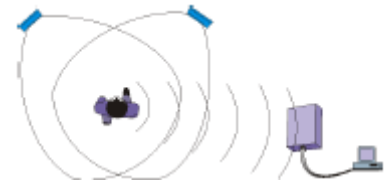
Le altissime velocità di comunicazione del codice lo rendono adatto a tutte quelle applicazioni di controllo veicoli in velocità purché sia garantito l'allineamento del Tag/Antenna durante la fase di lettura. Importante anche il fattore **sicurezza** con uso di protocollo criptato.

Di particolare rilevanza la durata dei TagMaster Tag che sono in grado di garantirsi una vita dai 7 ai 10 anni, indipendentemente dal numero delle letture a cui vengono sottoposti.

Il sistema è quindi composto da una unità di lettura connessa con varie modalità verso host e di una serie di Tag di Sola Lettura e Lettura/Scrittura in formato Standard o Alta Resistenza.

Prodotto ormai da quasi 10 anni il sistema TagMaster è globalmente il più diffuso, migliaia di applicazioni sono ormai una referenza imbattibile.

DUAL HI-Frequency Standard 2.45Ghz/433Mhz



La tecnologia Dual Frequency nasce da esigenze di razionalizzazione e riduzione dei costi, rispetto ai sistemi 2.45Ghz, mantenendo simili le caratteristiche funzionali.

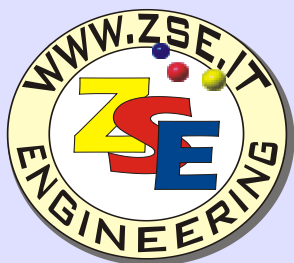
Nella tecnologia 2F LINX viene quindi mantenuta la frequenza a microonde (2.45Ghz) per la portante di "attivazione" del tag, in modo da assicurare una selettiva e precisa determinazione dell'area di influenza (lobo) ove si richiede la lettura del transponder, mentre la risposta del tag viene delegata ad un circuito UHF, generalmente usando frequenze di 433 o 868Mhz.

Altra innovazione sostanziale della tecnologia 2F è la separazione dei circuiti di "Attivazione" del transponder da quello di "Ricezione" del pacchetto dati di risposta. La "Attivazione" del tag viene quindi indotta da una "illuminazione" a microonde nell'area definita dove vengono posti ed opportunamente direzionati i cosiddetti "Illuminatori", questi apparecchi coprono l'area definita con una portante sulla quale viene modulato il codice di indirizzo (selezionabile per ogni illuminatore tramite dip-switch. Questi dispositivi non assolutamente scollegati dal sistema e richiedono solo una tensione di alimentazione.

Il Tag riceve la portante a microonde codificata e, accendendosi, trasmette il proprio codice seguito dal codice ricevuto dall'illuminatore di accensione verso un ricevitore Uhf collegato alla unità di controllo.

Il "Ricevitore" è il vero dispositivo di Data entry del sistema, questo riceve infatti il codice dal Tag e lo invia al sistema attraverso una completa serie di connessioni standard.

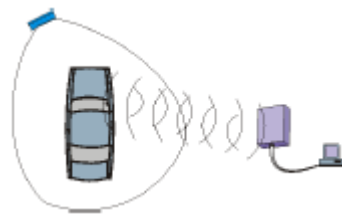
Questa separazione dei dispositivi di "attivazione" e "ricezione" consente una eccezionale integrazione della tecnologia nei sistemi di controllo accessi a telecomando, ove il Tag Linx può trasmettere un codice verso una ricevente in perfetta "emulazione" di un telecomando. Il sistema Linx offre, nelle sue varianti ModemTag, ProgReply e TimeProg una completa risposta a problemi di identificazione di mezzi e persone in ambienti diversi.



ZSE SOFTWARE & ENGINEERING
VIA M. IDIOMI 10/o
20090 ASSAGO (MI) ITALY

Tel : +39.02.457.138.56
Fax : +39.02.457.128.58
E-mail: info@zse.it

DUAL HI-Frequency ModemTag



La versione ModemTag consente di vedere il Tag Linx come un modem verso le apparecchiature di bordo.

A bordo di un veicolo troviamo sempre più spesso apparecchiature di controllo che devono comunicare verso terra. Dalla semplice identificazione del mezzo si è passati al controllo della Identità del conducente sino al controllo dei dati diagnostici come i km. Percorsi oppure i dati di percorso raccolti con l'ausilio di un ricevitore GPS.

La comunicazione viene attivata in fase di identificazione, cioè nel momento in cui il mezzo viene "agganciato" dal ricevitore.

Il tag propone verso bordo una porta seriale alla quale possono essere collegate varie apparecchiature.

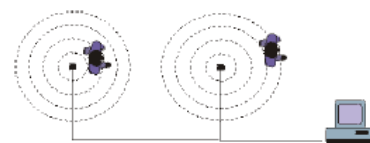
DUAL HI-Frequency Tag ProgReply



Nella versione TagReply il Tag può essere attivato da un illuminatore e programmato per continuare la emissione del codice identificativo per un tempo programmabile ad una cadenza prefissata.

Il tag si può spegnere autonomamente dopo un tempo prefissato oppure può essere spento al passaggio nell'area di un apposito illuminatore di "Stop". Questa funzione consente di "attivare" un efficace controllo di percorso in aree a rischio sicurezza, tracciando il percorso con dettaglio dei tempi di percorrenza.

TAG BEEPER TimeProg Beeper



La versione Tag Beeper di Linx vede il Tag nella vera versione "attiva", in questa fase il Tag emette continuamente il proprio codice ad una cadenza programmata. Una serie di ricevitori, installati nelle postazioni di controllo, consentono di raccogliere i dati di transito che possono essere poi elaborati su di una mappa percorso con dettaglio dei tempi di percorso.

La variante MS (MoveSens) del TimeProg Beeper consente l'accensione del tag solo in presenza di movimento. Questa versione trova applicazione nel controllo della sicurezza di beni che richiedono un "rilevamento" solo se in movimento, come per esempio un bene asportabile solo previa autorizzazione che potrà essere rilevata dalla contemporanea presenza del tag della persona autorizzata al prelievo.